

Цепь главного движения (рис. 162). От электродвигателя мощностью 10 квт через упругую соединительную муфту движение передается на вал I, а с вала I на вал II через зубчатую передачу 31/49. На валу II находится тройной блок зубчатых колес, с помощью которого можно передать вращение валу III с тремя различными скоростями через передачи 16/39, 28/37 и 39/26.

На валу IV расположены два передвжных блока зубчатых колес: тройной (37, 47 и 26) и двойной (83 и 20). С вала III на вал IV движение может быть передано тремя различными вариантами передач 18/47, 28/37 и 39/26.

Следовательно, вал IV имеет девять различных чисел оборотов ($3 \times 3 = 9$). Вал V получает движение от вала IV через двойной блок зубчатых колес с помощью передач 83/37 и 20/70.

