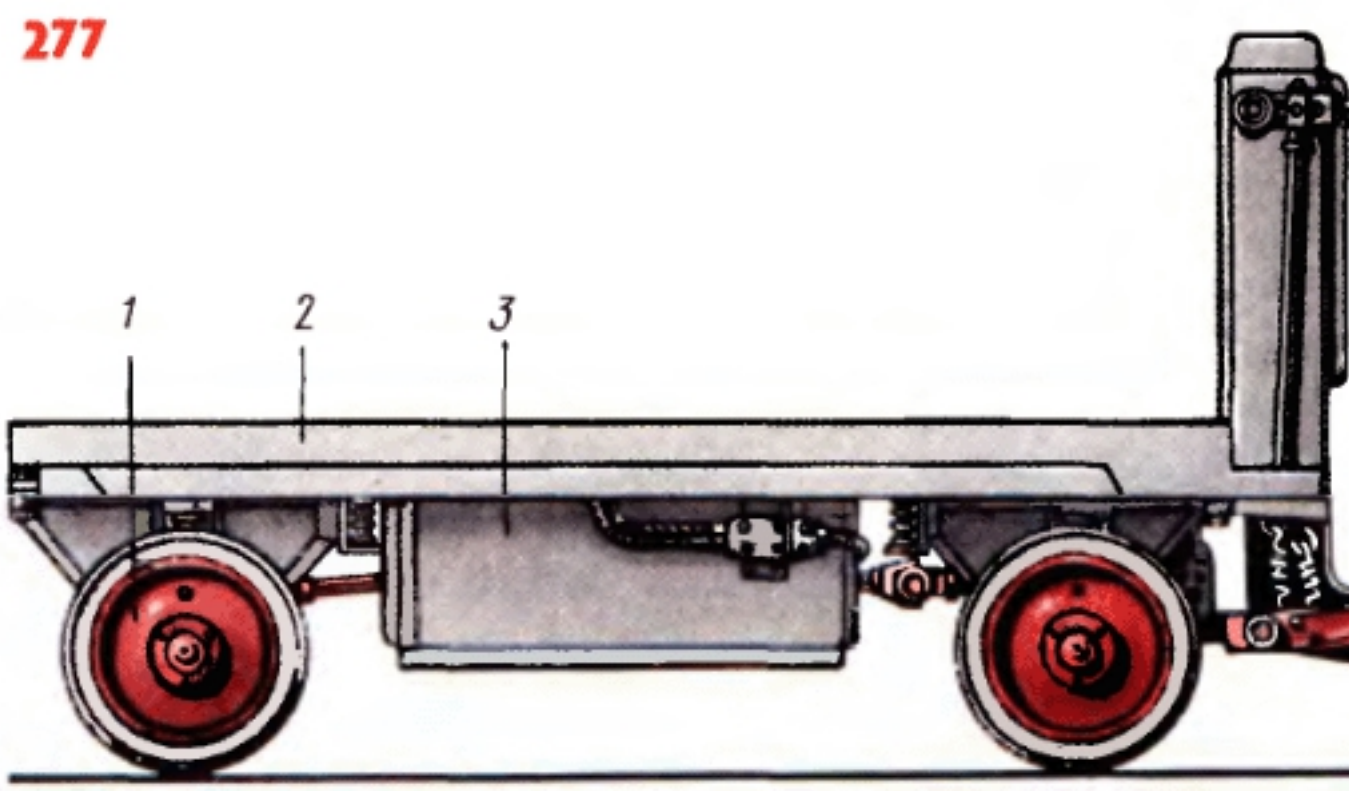
Внутрицеховой транспорт играет большую роль в производственных процессах, поэтому механизации транспортных операций придается большое значение. С помощью внутрицехового транспорта к рабочим местам подаются материалы и заготовки, а к сборочным стендам -- готовые детали и узлы. Ими пользуются при перемещении готовых изделий, оборудования и т. д.
В качестве привода для различных транспортных устройств в большинстве случаев применяются электродвигатели переменного и постоянного тока. В отдельных случаях для привода транспортных или подъемных механизмов применяются поршневые пневматические или гидравлические устройства, ротационные гидравлические и пневматические двигатели, питаемые от пневматических сетей завода или отдельных насосных установок. На заводах единичного и мелкосерийного производства применяют главным образом универсальные транспортные средства периодического действия: электрокары, тельферы, краны и и др.
Электрокары (рис. 277) применяются для внутрицехового и межцентрового транспортирования штучных и тарных грузов. Грузоподъемность их составляет 0.75 - 5 Т.

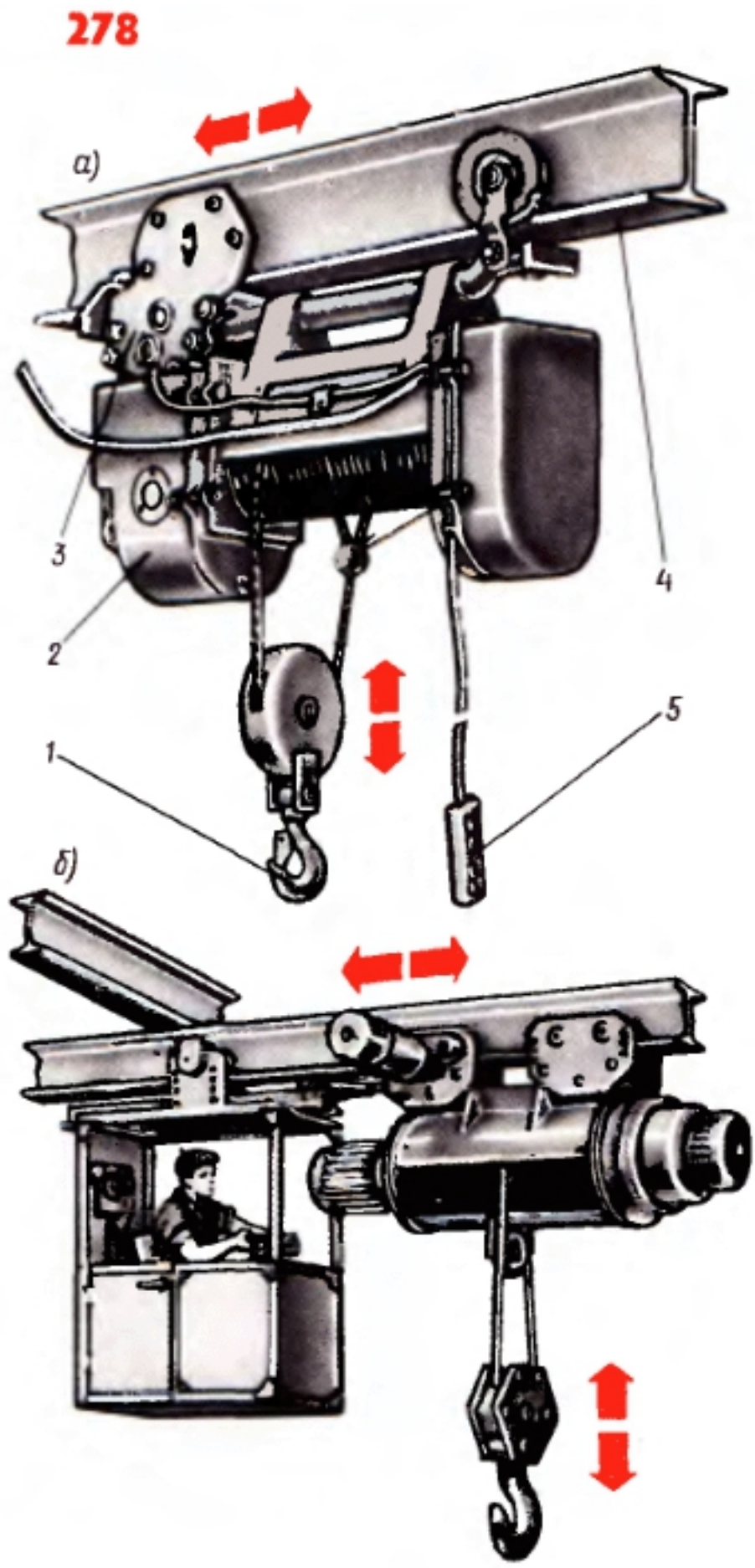
277

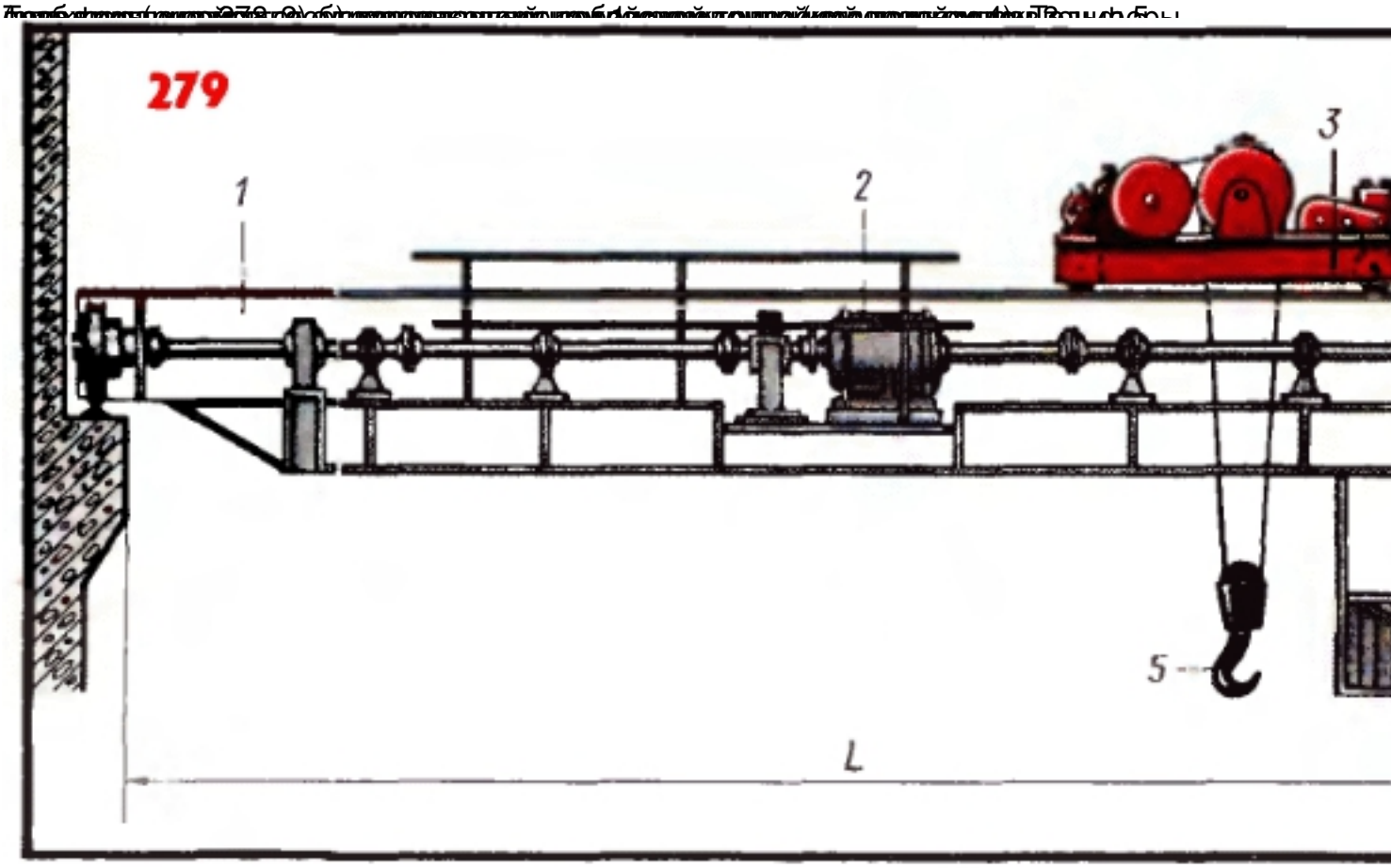


Электрокара ЭК-2

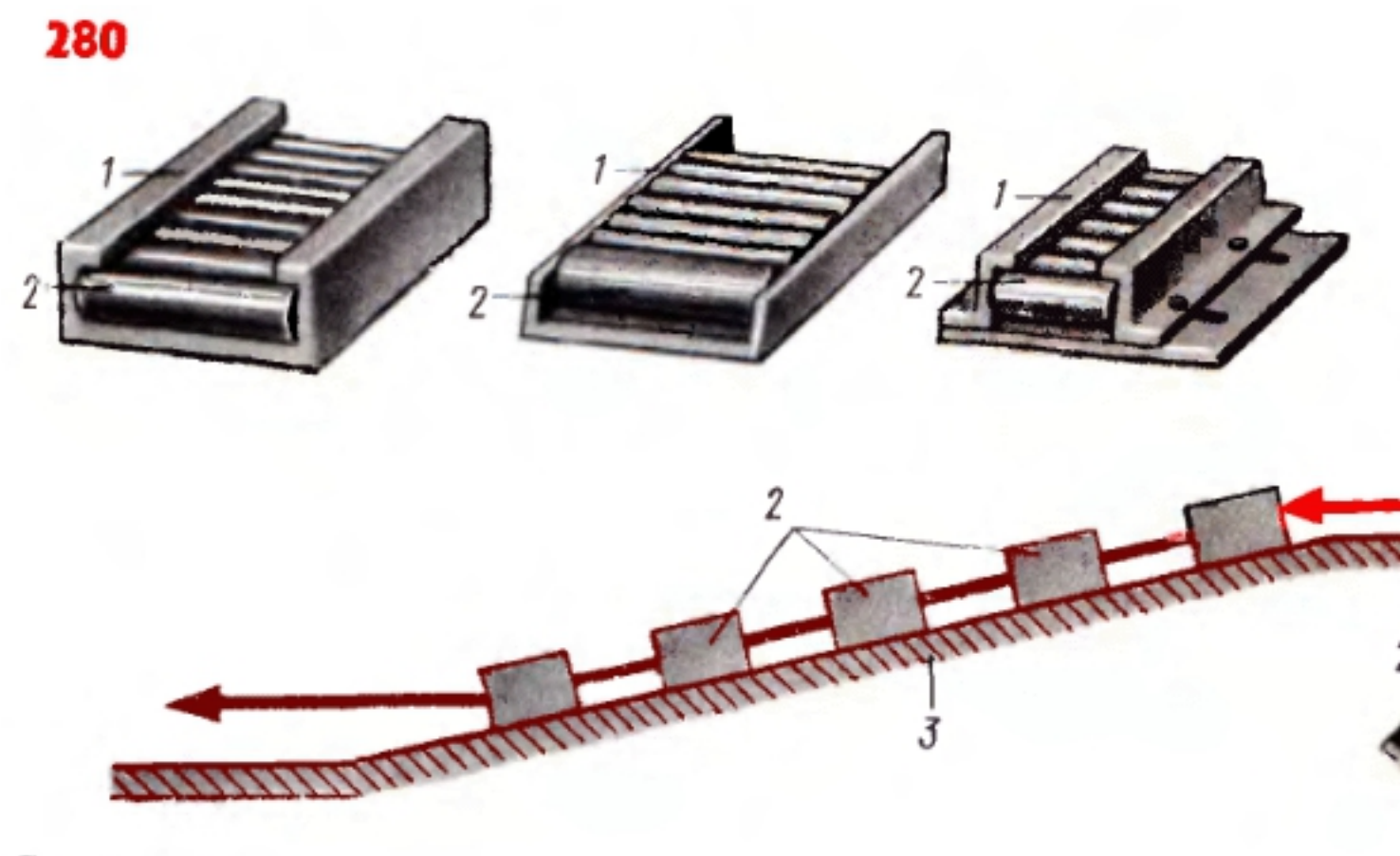
В качестве источника. энергии для привода электрокаров служит аккумуляторная

батарея 3, применяют также тележки с двигателями внутреннего сгорания(автоэлектротележка).
Электрокары выпускаются в нескольких исполнениях: с неподвижной грузовой платформой 2, с низким подьемом платформы (от колес 1), с высоким подъемом платформы и подъемным краном для самопогрузки. Электрокары имеют платформы для водителя 5 с рукоятками управления 4.

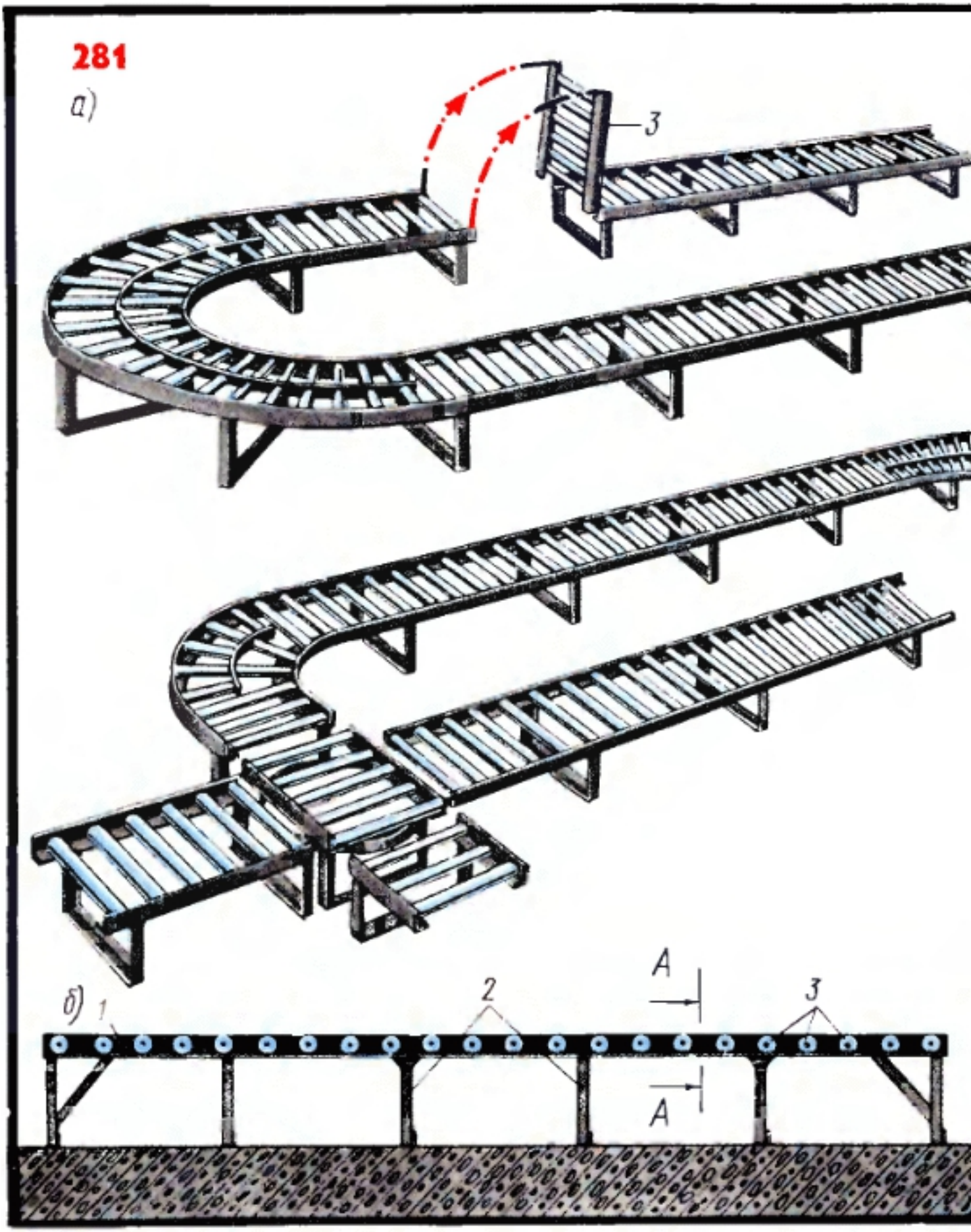

278
а)
3
2
1
4
5
б)



Мостовой электрический кран



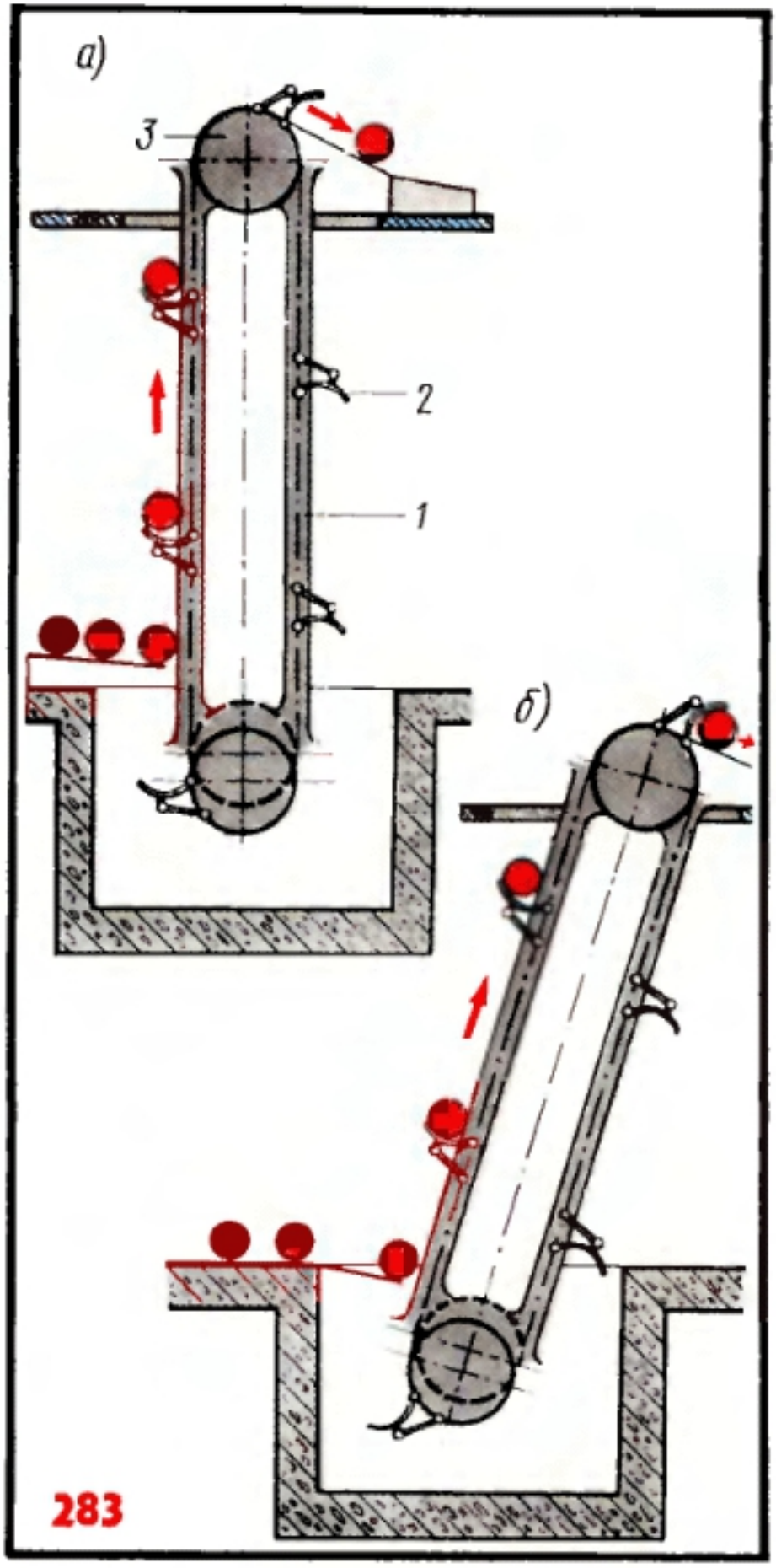
Скаты и склизы



Рольганг



Пластинчатый конвейер с деревянным плоским настилом


а)
3
2
1
б)
283

Внутрицеховой транспорт

Добавил(а) Administrator
09.04.12 12:00 -